

AUTO-ENDURANCE 100 TOURS LIGNIERES 9 / 1987

AUTO-LANGSTRECKENRENNEN 100 RUNDEN LIGNIERES

COURSE / RENNEN : 3 2 PILOTES / FAHRER 25 OCTOBRE 1987 / 25. OKTOBER 1987

NOMBRE DE TOURS EXIGES / VORGESCHRIEBENE ANZAHL RUNDEN : 100
TEMPS IMPARTI / EINGERAEMTE ZEIT : 1.50'00,0"

CLASSEMENT SCRATCH

RG	NU	PILOTES	VOITURE	TOURS	TEMPS (HMS / S)
1	11	DOENNI / KELLER	VW GOLF GT 1600	100	1.38'00,5" = 5890,
2	36	SOLOTHURNMANN / FLURI	OPEL MANTA 20 EN	100	1.41'27,9" = 6087,
3	33	HELM / JETZER	VW GOLF GTI 1600	100	1.41'32,1" = 6092,
4	26	DUCOLI / GIULIANI	FIAT 127 900	100	1.42'14,6" = 6134,
5	24	KUNZ / WENDELIN	OPEL MANTA 19S 1900	100	1.42'52,9" = 6172,
6	12	STERLER / NIKLAUS	VW GOLF GLS 1600	100	1.44'03,9" = 6243,
7	43	SCHOENI / ZAUGG	FORD ESCORT 2000	100	1.45'58,9" = 6358,
8	7	WEBER / STOECKLI	OPEL MANTA 19 SN	100	1.46'29,5" = 6389,
9	6	HAENNI / ROETHLISBERGER	VW GOLF GTI 1600	100	1.46'45,4" = 6405,
10	16	JENNI / BROENNIMANN	FIAT 127 ABARTH 1000	100	1.46'46,4" = 6406,
11	42	PANDISCIA / WIDER	VW SCIROCCO GLI 1600	100	1.48'05,2" = 6485,
12	47	LEHMANN / FRIEDLI	OPEL ASCONA 1600	100	1.49'38,8" = 6578,

HORS TEMPS

54	SOMMERHALDER / ROHRBACH	VW SCIROCCO GTI 1600	99	1.50'27,6"
25	ROMANO / WIDMER	LANCIA BETA 1300 MC	98	1.50'53,1"
8	MICHEL / HOMBERGER	MINI INNOCENTI 120 B	98	1.50'54,0"
14	RUCHTI / SUTER	FIAT 128 BERLINETTA	97	1.50'31,3"
5	GOETZ / BRIER	FIAT 131 RACING 2000	96	1.50'05,6"
3	JENZER / EMMENEGGER	FORD CAPRI V6 2600	95	1.50'16,8"
9	SCHILD / GROSSMANN	AUSTIN MINI 850	93	1.50'36,6"
18	KOERNLI / BAUMGARTNER	TOYOTA TERCEL DL 1.3	93	1.50'55,2"
17	SCHLATTER / SAPIENZA	DATSUN CHERRY 100A	91	1.50'42,5"
58	SCHUBIGER / RIZZOTTO	ALFA ROMEO GIULIA	90	1.50'27,7"
85	REBMANN / MORAND	BMW 320 2000	87	1.50'43,3"
45	BLAAS / FUCHS	VW GOLF 1500 GLS	85	1.50'57,1"

ABANDONS

23	DA COSTA / HILFIKER	79	TOURS
15	ZULAUF / AMSLER	60	TOURS
22	ROETHLISBERGER / DANTHE	58	TOURS
28	KEUSCH / FLURY	50	TOURS (Getriebeschaden)
35	KOLLER / KUNZ	40	TOURS
67	HUI / SPARLA	25	TOURS
2	BANDIERA / MORO	19	TOURS
34	SCHUBIGER / RIZZOTTO	2	TOURS